



Projet  
Evolution de la Vitesse  
ORCHIES

08/09/2025

Sébastien HENNON

Conseiller Municipal  
en charge des Mobilités/Transports



# Safety Moment :

## La vitesse en ville, un enjeu de sécurité pour tous

En ville, nous partageons la route avec des piétons, des cyclistes, des enfants, des personnes âgées, des livreurs, etc. Une conduite adaptée et réfléchie est essentielle pour la sécurité de tous.

Pourquoi ?



70 km/h : risques quasi mortels

30 km/h : 90% de chances de survie

50 km/h : 50% de chances de survie

# Etat des lieux des limitations de vitesse actuelles

Ville Orchies



NOMAIN

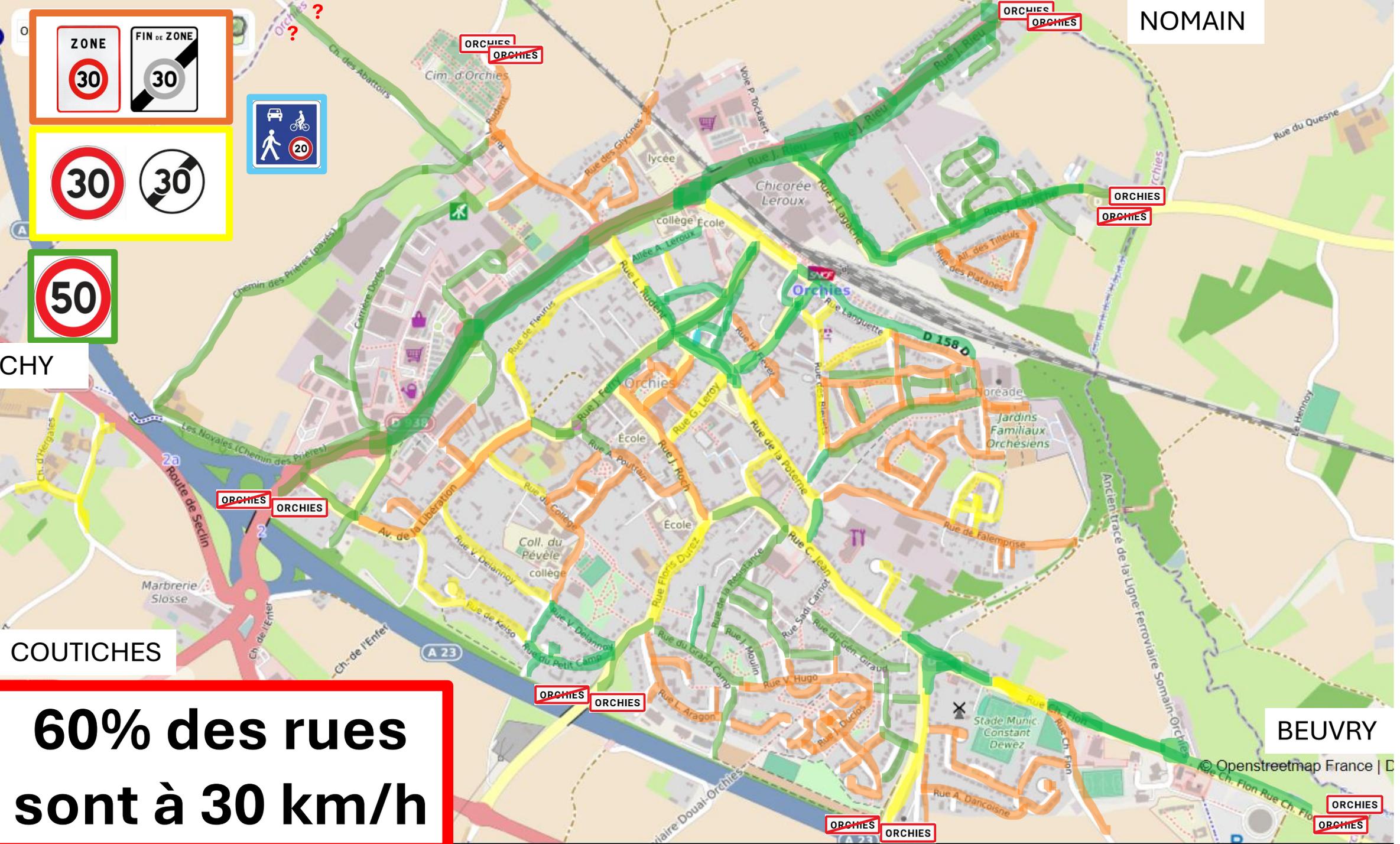


AUCHY

COUTICHES

BEUVRY

60% des rues sont à 30 km/h



# Différence entre Panneau limitation à 30 et Zone 30



Le panneau de **limitation de vitesse à 30 km/h** concerne uniquement l'axe sur lequel il est implanté.

La **limitation de vitesse** prend fin :

- soit à la prochaine intersection,
- soit au niveau de l'implantation d'une signalisation contraire : un nouveau panneau de limitation de vitesse ou un panneau de fin de limitation.



VS



Alors que la **zone 30 Km/h** s'applique également sur les rues sécantes, c'est-à-dire sur l'ensemble des rues environnantes ayant un point d'intersection avec la voie où est implanté le panneau

Une **zone 30** prend fin :  
au niveau d'un panneau de **fin de zone 30**,  
d'un panneau d'entrée d'aire piétonne,  
d'entrée de zone de rencontre  
ou d'un panneau de sortie d'agglomération.



# Constat circulation à Orchies

• **60 % des rues sont limitées à 30 Km/h**

• **Double mode de communication de la vitesse :**

- Panneaux de limitations ponctuelles (30, 50, 70 km/h).
- Zones de limitation de vitesse (zone 30).

• **Problème d'homogénéité :**

- Dans le centre-ville et les quartiers résidentiels, on trouve un mélange de vitesses (30 et 50 km/h).
- Certaines zones 30 ne comportent pas de panneau de fin de zone, ce qui entretient la confusion (exemple : Six Bonniers, ancien/nouveau Carnoy...).

• **Conclusion :**

→ À Orchies, il est difficile pour les conducteurs de savoir clairement à quelle vitesse rouler.

# **Retour des balades citoyennes et Conseils de quartier**

Les thématiques :

- des vitesses trop élevées,
- accidents ou presque accidents

reviennent à chaque fois !

## **Forts de ces constats**

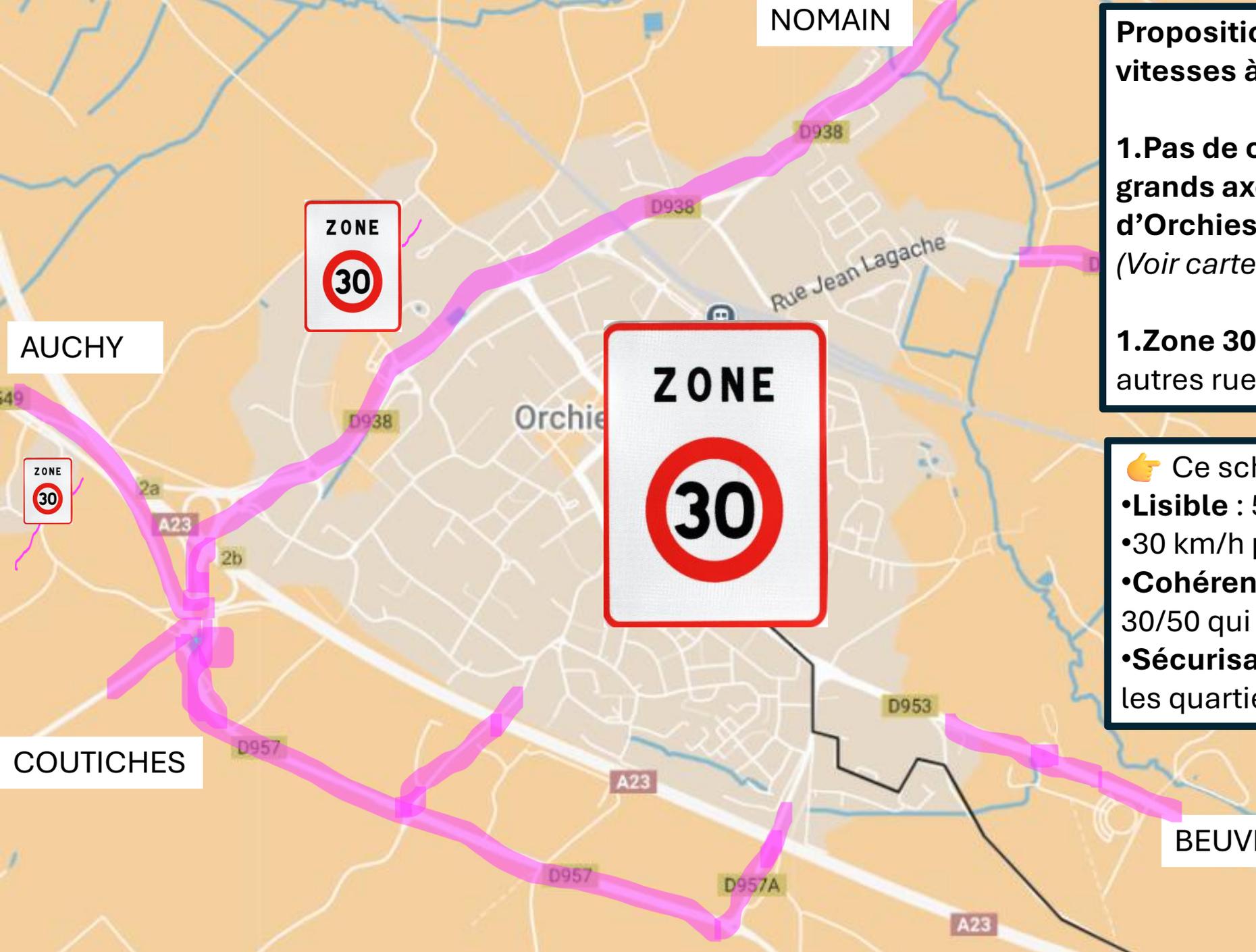
### **Objectifs fixés par le maire :**

- Simplifier la compréhension de la mobilité à Orchies.
- Apaiser les déplacements en ville et dans les quartiers résidentiels.
- Réduire le risque d'accidents.

Quels changements  
envisage t-on ?

Ville Orchies





## Proposition de simplification des vitesses à Orchies :

**1. Pas de changement de vitesse sur les grands axes et jusqu'aux entrées d'Orchies**

*(Voir carte avec traits violets)*

**1. Zone 30 généralisée** dans toutes les autres rues à l'intérieur d'Orchies.

- 👉 Ce schéma a l'avantage d'être :
- **Lisible** : 50/70 km/h sur les grands axes,
  - 30 km/h partout ailleurs.
  - **Cohérent** : suppression des alternances 30/50 qui créaient de la confusion.
  - **Sécurisant** : vitesse apaisée dans tous les quartiers résidentiels.

## Evaluation de l'impact des villes qui sont passées à « 30 »

### Pour les villes de 7 000 à 12 000 hab

- 1. Sécurité routière** : Baisse de l'ordre de 20–35 % des accidents, avec une réduction proportionnelle de la gravité (piétons, cyclistes).
- 2. Qualité de vie** : apaisement, moins de bruit (–2 à –3 dB)
- 3. Fluidité** : effets mitigés : l'impact global sur la mobilité urbaine tend à être neutre ou bénéfique si le trafic diminue .

# Evaluation de l'impact des villes qui sont passées à « 30 »

## Pour les « grandes villes » :

### •Grenoble :

- Baisse de 24 % des accidents impliquant un piéton, -31 % pour les deux-roues

### •Lyon, après généralisation en mars 2022

- -22 % d'accidents
- -40 % de blessés hospitalisés
- -29 % d'accidents piétons
- -52 % de piétons blessés graves

### • **Métropole de Lyon** (incluant 58 communes) constate sur 2019–2023 :

- -35 % d'accidents à Lyon
- -21 % sur le reste du territoire
- -43 % des accidents piétons en 4 ans
- -18 % des accidents cyclistes en 2022–23

### • **Revue européenne** (40 villes) :

- -37 % mortalités,
- -23–38 % accidents selon les études

## Questions/Réactions



Souhait de mise en  
application :  
01 octobre 2025

Ville Orchies

